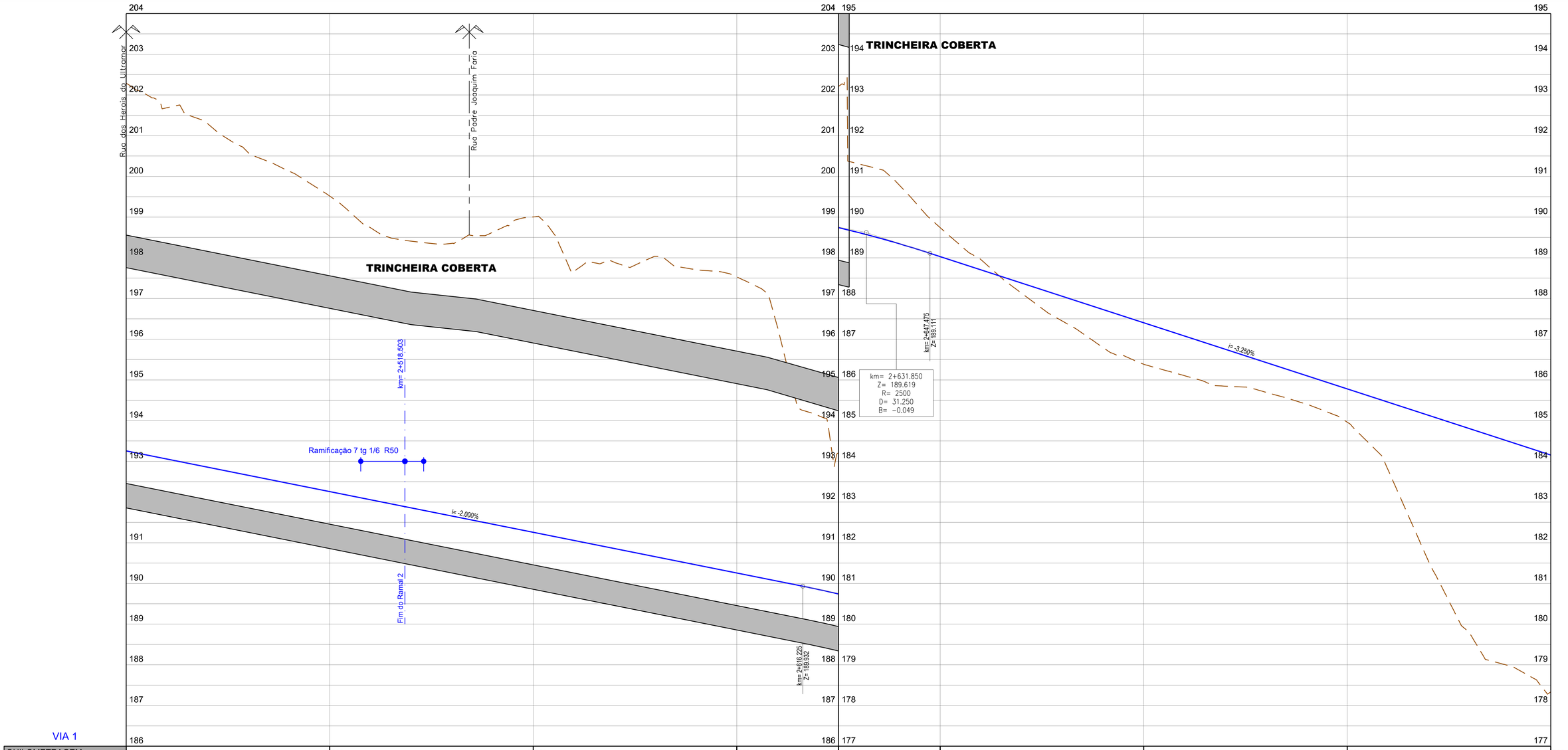

VIA 1

QUILOMETRAGEM	2+450	2+500	2+550	2+600	2+625	2+650	2+700	2+750	2+800
COTAS DE PROJECTO	193.256	192.756	192.256	191.756	191.256	190.756	190.256	189.741	189.029	188.217	187.404	186.592	185.779	184.967	184.154
COTAS DO TERRENO	202.29	200.92	199.52	198.35	199.00	197.82	197.53	193.21	189.74	187.75	186.38	185.82	184.96	180.56	178.34
ELEMENTOS DA RASANTE	D= 486.519 i= -2.000%					D= 31.250 R= 2500.000		D= 285.960 i= -3.250%							
VELOCIDADE MÁXIMA	65 km/h					45 km/h									
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	A= 100.482 D= 40.128	R=oo D= 73.147	A= 55.578 D= 25.021	R= -123.450 D= 21.028	A= 55.578 D= 25.021	R=oo D= 48.418	A= 56.626 D= 25.334	R= 126.570 D= 138.577							
PONTOS NOTÁVEIS	2+463.173	2+536.321	2+561.342	2+582.369	2+607.391	2+655.809	2+681.143								
ESCALA	Doucine L=10m	Doucine L=10m	Doucine L=10m	95	Doucine L=10m	Doucine L=10m	Doucine L=10m	Doucine L=10m	95						

REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.
04	08.04.22	Alteração do PMO.				
03	17.06.20	Revisão da codificação do desenho.				
02	30.08.20	Alterações Finais.				
01	12.03.19	Revisto de acordo com os comentários do Revisor e da Metro do Porto.				

PROJECTO/PROJECTISTA

LCW AMBERG ENGINEERING GRID

Metro do Porto

EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE

FASE: PROJECTO DE EXECUÇÃO

TOMO 3 - FERROVIA

ESC. (ISO A1): H=1:500 V=1:50

10 5 0 10 m
1 0.5 0 0.5

TOMO 3A - TRAÇADO
PERFIL LONGITUDINAL - VIA 1
folha 8/9

DATA: 21.12.2018

Âmbito	Dep.	Linha	Troço/Lote	Área	Tipo Doc.	Emissão	Número de Ordem	Revisão
P	P	R	P	S	3	3	0	0	T	R	D	S	L	A	G	1	0	3	2	0	8	0	4

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI